

イラストやメーカー名など若干現物と異なる場合があります。

### 75PMの場合

- ①室内側ノブの止めネジをゆるめて、ノブを外して下さい。このときナイロンワッシャーを紛失しないように注意して下さい。
- ②本体取付ネジ4本を外し、本体を扉から外して下さい。
- ③本体裏側にある止めネジ4本を外して下さい。  
④止めネジはかなり強く締め付けてありますのでビスの頭をつぶさないように慎重に外して下さい。
- ④現在取付けてあるシリンダーとシリンダー取付板を本体から外して下さい。それ以外のネジは絶対に外さないで下さい。
- ⑤お買上頂いたシリンダーのメーカーの刻印を上にして本体にはめ込みます。この時、本体連結板とシリンダー回転軸の向きが合うようにはめ込んで下さい。シリンダー取付板を取付け、止めネジ4本で固定して下さい。
- ⑥本体を扉に固定してノブを取付ける。(②→①の手順で)

### 85RAの場合

- ①止めネジをゆるめてハンドル又はノブを外す。この時ナイロンワッシャーを紛失しないように注意して下さい。
- ②本体取付ネジ3本をはずして本体を扉から外して下さい。
- ③本体裏のシリンダー取付板の止めネジ(4本)をはずしてシリンダーをぬく。止めネジはかなり強く締め付けてありますのでビス頭をつぶさないように慎重に外して下さい。  
④これ以外のネジは絶対に外さないで下さい。
- ④お買上頂いたシリンダーのメーカーの刻印を上にして本体にはめ込みます。この時、本体連結板とシリンダー回転軸の向きが合うようにはめ込んで下さい。
- ⑤シリンダー取付板をシリンダーの下側にスライドさせ、止めネジ4本で固定する。
- ⑥本体を扉に固定し、ハンドル又はノブを取付ける。(②→①の手順で)

### LAMAの場合

- ①フロントネジをゆるめてフロントを外す。
- ②シリンダー側の固定ピン(上下2本)をぬいて現在取付けてあるシリンダーを外す。  
③このピンは抜かないで下さい。
- ③マイナスドライバーをこじ入れピンを浮かせペンチなどでまっすぐ引き抜いて下さい。(ピンを曲げない様にして下さい。)
- ④デットボルトを扉に引っ込んだ状態にして、お買上頂いたシリンダーを取り付け穴に押し込む。シリンダー固定ピン(上下2本)をシリンダーを押し込んだ状態で完全にまで差し込んで下さい。かたい場合は軽くハンマーでたたいて下さい。
- ④フロントをはめてフロントネジを止める。(①の手順で)

### BH又はLDの場合

- ①フロントネジをゆるめてフロントを外す。
- ②シリンダー止めネジを左に回し、ゆるめて下さい。
- ③現在取付けてあるシリンダーにキーをさし込みシリンダーを左に回し、はずす。
- ④デットボルトを扉に引き込んだ状態にします。お買上頂いたシリンダーにキーを完全に差し込む。キー穴を水平に保ったままシリンダーの外側を完全にねじ込み、その後、メーカーマークが上にくるまでもどす。この時キーがぬける事を確認して下さい。(キーがぬけない場合は最初からやりなおして下さい。)
- ⑤フロントをはめてフロントネジを止める。(①の手順で)

### 77HP40の場合

- ①本体取付けネジ1本をはずす。本体を左回りに約10度回して引き抜いてははずす。
- ②レバーを倒しながらスピンドルを手でずらしシリンダーネジ(上下2本)をはずして現在取付けてあるシリンダーを外す。  
③これ以外のネジは絶対に外さないで下さい。
- ④お買上頂いたシリンダーのメーカーの刻印を上にして本体にはめ込みます。  
⑤この時シリンダー回転軸の溝がうまく連結するようにはめ込み、シリンダー固定ネジ(2本)を固定して下さい。
- ⑥本体を扉に本体取付ネジで取付ける。(①の手順で)

- ④お買上頂いたシリンダーのメーカーの刻印を上にして本体にはめ込みます。  
⑤この時シリンダー回転軸の溝がうまく連結するようにはめ込み、シリンダー固定ネジ(2本)を固定して下さい。
- ⑥本体を扉に本体取付ネジで取付ける。(①の手順で)